

E.1 - Technická zpráva ZOV

1. Identifikační údaje

1.1. Identifikační údaje stavebníka

Stavebník: **Obec Štipoklasy, Štipoklasy 20, 284 01**
 IČ: 00 640 409

1.2. Identifikační údaje stavby

Název stavby: **ŠTIPOKLASY - cesta Ke Starému rybníku, oprava povrchu**
Místo stavby: **Štipoklasy, okres Kutná Hora**
Kraj: **Středočeský**
Katastrální území: **Štipoklasy u Černín 620 301**

1.3. Identifikační údaje projektanta

Projektant: Ing. Miroslav Ondrák,
 Bahno 8, 284 01 Kutná Hora
 IČ: 641 75 367

a) Charakteristika a poloha staveniště

Terén v místě komunikace je rovinatý nebo jen mírně svažitý.

Stavba se nachází na jihozápadním okraji katastrálního území obce Štipoklasy, v prostoru oblasti „Starý rybník“ na pozemcích parcelní číslo KN 752 a 757 v katastrálním území Štipoklasy u Černín, č. k.ú. 620 301, viz příloha „C.6 Vlastnické vztahy“.

V místě křížení s železniční tratí Kutná Hora Zruč, železniční přejezd v žkm 20,779, zasahuje stavba do ochranného pásma dráhy.

Jedná se o stávající místní komunikaci se zpevněným povrchem na konci životnosti, poškozeným provozem a stékající dešťovou vodou.

b) neobsazeno

c) Zařízení staveniště

Žádné pevné objekty zařízení staveniště se nebudou zřizovat. Sypký materiál se bude navážet průběžně podle postupu stavby, případně skládkován na pozemcích investora v prostoru stavby. Pro potřeby pracovníků zhotovitele bude umístěna jedna maríngotka nebo mobilní buňka rovněž na pozemcích obce, které se v lokalitě nacházejí.

d) Návrh postupu provádění a etapizace výstavby

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá etapizace výstavby. Komunikace bude rekonstruována v plném profilu a do definitivní podoby.

návrh postupu výstavby:

1. odstranění nánosů z krajnic a pročištění příkopů
2. očištění a vyrovnaní podkladu
3. provedení spojovacího postřiku a položení ohrusné vrstvy
4. dokončovací práce (provedení zpevněných krajnic, terénní úpravy a pod)

UPOZORNĚNÍ: vozovku v průběhu výstavby nelze využívat jinak, než k technologické dopravě dodavatele stavby. Využití k jinému druhu dopravy - např. doprava pro individuální stavebníky - je vázána na souhlas dodavatele stavby a jen za dodržení podmínek jím stanovených.

e) Přístupy na staveniště

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích.

f) Dopravní opatření

Práce budou prováděny v prostoru s vyloučením provozu. Přejícné dopravní značení v průběhu stavebních úprav bude realizováno dle TP 66 "Zásady pro přejícné dopravní značení na pozemních komunikacích". Před zahájením prací bude schváleno dopravním inspektorátem POLICIE ČR.

g) Odpady

při realizaci stavby zajistí zhotovitel nezávadnou likvidaci nebo využití vzniklých odpadů. Zemina získaná při úpravě krajnic a čištění příkopů bude použita na konečné terénní úpravy.

V rámci provádění stavby vzniknou tyto odpady:

kat. číslo	název	specifikace
17 03 02	Asfaltové směsi	kryt vozovky

Všechny uvedené odpady budou předány k recyklaci.

h) Bezpečnost a ochrana zdraví

Stavba musí být prováděna v souladu se všemi platnými zákony, ČSN, TP a TKP ve standardní kvalitě. Zkoušky a jejich rozsah jsou stanoveny v příslušných ČSN a TKP.

Při provádění stavby je nutno dodržovat veškerá bezpečnostní nařízení a předpisy a zajistit

jejich dodržování oprávněným pracovníkem. Pokud bude stavba realizována více zhotoviteli (dodavatel, subdodavatel), je zadavatel povinen oznámit zahájení stavby nejméně 8 dní před předáním staveniště Oblastnímu inspektorátu práce (podle zák.309/2006 Sb. A NV č.592/2006), a to včetně uvedení oprávněné osoby, která bude vykonávat koordinátora P po dobu stavby.

i) Plán kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídky ve smyslu §110 odst. 2 písm. c) Stavebního zákona se budou provádět v závislosti na postupu stavebních prací zejména:

- po dokončení definitivních povrchů
- před předáním stavby.

K těmto prohlídkám je třeba doložit certifikáty, resp. prohlášení o shodě na jednotlivé stavební materiály a dokládat protokoly o provedených zkouškách dle platných ČSN.

j) neobsazeno

k) Bezbariérové užívání – vzhledem na charakter stavby není řečeno

**Vzhledem k charakteru stavby není zpracována samostatná situace ZOV;
vymezení prostoru staveniště je dostatečně zřejmé z přílohy C.2 Situace**