

Z Kutné Hory do Prahy ve špičce po půl hodině

V neděli 9. prosince začaly platit nové jízdní řády na železnici. Ve Středočeském kraji vyjelo 70 nových spojů a kraj vloží do provozu železničních linek v příštím roce navíc 63 milionů korun. Nejvíce nových vlaků vyjelo na Kutnohorsku.

Mezi Kutnou Horou a Prahou začaly jezdit s novým jízdním řádem také nové spěšné vlaky. „Čtyři spoje jezdí ráno v hodinovém intervalu do Prahy a čtyři spoje odpoledne z Prahy do Kutné Hory. Doplnily dnešní rychlíky, to znamená, že ve špičce jezdí Kutnohorským do hlavního města rychlý vlak každých 30 minut,“ říká František Petrtýl, radní Středočeského kraje pro oblast dopravy, s tím, že spěšné vlaky zastavují i na kolínské zastávce, v Pečkách a v Českém Brodě.

Dobré je vědět, že v těchto spěšných vlacích i v rychlících platí také tarif Pražské integrované dopravy, který je v řadě případů levnější než tarif Českých drah. A nejde zdaleka jen o měsíční, čtvrtletní nebo roční předplatní kupony, ale také o jízdenky pro jednorázové cesty.

Pokud pojedete z Kutné Hory třeba do Českého Brodu, můžete si na nádraží u pokladny koupit jízdenku ČD nebo také jízdenku Pražské integrované dopravy. V případě lístku Českých drah pojedete za 66 korun (pokud máte In Kartu Českých drah, bude lístek stát jen 50 korun), jízdenka Pražské integrované dopravy vyjde ale levněji, jen na 40 korun. Stejná trasa, ale nižší cena. Jízdné Pražské integrované dopravy se netýká jen vlaků z Kutné Hory do Prahy, ale všech železničních spojů v celém Středočeském kraji. Pokud rádi nakupujete v mobilu, můžete si lístek zakoupit i v aplikaci PID Lítačka a ten pak ukázat ve vlaku průvodčímu v telefonu.

Změny čekají také regionální tratě Čáslav – Třemošnice a Kutná Hora – Zbraslavice. Na základě objednávky Středočeského kraje tu nově jezdí vlaky ve špičkách pracovního dne každou hodinu. „Kromě toho, že tu vlaky jezdí častěji, tak i lépe navazují v Čáslavi a v Kutné Hoře na dálkové vlaky do Prahy,“ doplnil Martin Jareš, zástupce ředitele Integrované dopravy Středočeského kraje. Úpravou jízdního řádu zkracujeme intervaly i mimo špičky pracovního dne. Doposud na těchto regionálních tratích byly prodlevy mezi spoji i tři až čtyři hodiny, nově to bude i v těchto obdobích 120 minut.

Odjezdy vlaků ve špičce:

- nové spěšné vlaky Kutná Hora – Praha 5:33, 6:31, 7:31, 8:31
- nové spěšné vlaky Praha hl. n. – Kutná Hora 15:27, 16:27, 17:27, 18:27
- Zbraslavice – Kutná Hora 4:10, 5:10, 6:10, 7:10, 8:10
- Kutná Hora – Zbraslavice 13:02, 14:02, 15:02, 16:02, 17:02
- Žleby – Čáslav 4:10, 5:10, 6:10, 7:00, 8:12
- Čáslav – Žleby 13:12, 14:12, 15:12, 16:12, 17:12